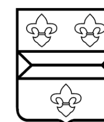
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2374
26 januari 2015

VERKEERSBESLUIT parkeerschijfzone op parkeerterrein bij het gemeentehuis



Hillegom

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet voorts op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende overige wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Hillegom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

1. door plaatsing van borden E10 en E11 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van blauwe strepen als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 het zuidelijke parkeerterrein dat bij het gemeentehuis langs Hofzicht ligt (verder het betreffende parkeerterrein genoemd) aan te duiden als een parkeerschijfzone;
2. bij sub 1 aan te tekenen, dat op het betreffende parkeerterrein, van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur en op donderdagavond van 17.00 uur tot 21.00 uur de regels van artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 gaan gelden;
3. bij sub 1 voorts aan te tekenen, dat op de op de in sub 2 genoemde dagen of gedeelten daarvan op de parkeervakken van het betreffende parkeerterrein met gebruikmaking van een ingestelde duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen, een maximale parkeerduur van 2 uur gaat gelden;
4. er kennis van te nemen, dat de aanwezige aanduiding van een parkeervak op het betreffende parkeerterrein als een parkeervak dat gereserveerd is voor een politieauto en de aanduiding van een parkeervak op het betreffende parkeerterrein als gehandicaptenparkeerplaats voor algemeen gebruik door uitsluitend gehandicapten ongewijzigd in stand blijven;
5. vast te leggen, dat van de verkeersmaatregel die in sub 1, sub 2 en sub 3 is beschreven geen ontheffing wordt verleend aan bewoners;
6. voorts vast te leggen dat aan deze besluiten de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- er bestaat behoefte aan een parkeervoorziening waar bezoekers van het gemeentehuis hun auto kortstondig dichtbij dat gemeentehuis kunnen parkeren en er bestaat behoefte aan een parkeergelegenheid voor auto’s van mensen die een kort bezoek aan de nabij gelegen winkels willen brengen;
- het betreffende parkeerterrein is daarvoor een gunstig gelegen parkeerplaats;
- het betreffende parkeerterrein is wel aangeduid als een parkeerplaats voor bezoekers, maar er is geen afdwingbare parkeerduur-beperkende maatregel van kracht;



- dat houdt in dat langdurig op het parkeerterrein mag worden geparkeerd en dat gebeurt in de praktijk dan ook;
- de hiervoor beschreven beoogde doelen kunnen worden bereikt met een maatregel waarmee de toegestane parkeerduur op het betreffende parkeerterrein wordt beperkt;
- dan kan met een maatregel zoals in sub 1, sub 2 en sub 3 is beschreven;
- het is dan ook gewenst zo'n maatregel vast te stellen;
- dat gebeurt met in sub 1, sub 2 en sub 3;

de verkeerskundige aspecten:

- de parkeerschijfzone is een verkeersmaatregel waarmee op een door handhavers te controleren wijze kan worden geregeld, dat er in die zone uitsluitend gedurende een korte tijd voertuigen mogen worden geparkeerd;
- op parkeervakken waarop de regels van een parkeerschijfzone van toepassing zijn, mogen namelijk uitsluitend motorvoertuigen op meer dan twee wielen worden geparkeerd, wanneer het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbare parkeerschijf, waarop het tijdstip staat aangegeven waarop met het parkeren is begonnen en voor zover de op de borden aangegeven toegestane parkeerduur niet is verstreken;
- met de vaststelling van parkeerschijfzones kan dan ook worden tegengegaan dat langdurig voertuigen worden geparkeerd op parkeervakken die – zoals in dit geval – gunstig liggen voor een kort bezoek aan het gemeentehuis of aan nabij gelegen winkels, bijvoorbeeld door werknemers van het gemeentehuis of nabij gelegen winkels of door bewoners van dichtbij staande woningen of hun bezoekers;
- dat kan in dit geval worden bereikt met de besluiten zoals beschreven in sub 1, sub 2 en sub 3;
- daarbij is het toereikend, dat de regels als bedoeld in artikel 25 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 gelden van maandag tot en met vrijdag van 9.00 uur tot 17.00 uur en op donderdagavond van 17.00 uur tot 21.00 uur, waarbij op de parkeervakken van het betreffende parkeerterrein met gebruikmaking van een ingestelde parkeerschijf een maximale parkeerduur van 2 uur gaat gelden;
- aan deze besluiten ligt in het bijzonder ten grondslag de verkeerskundige doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 1, sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, waarbij het gaat het om het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en dan in dit geval in het bijzonder voor de personen die hun auto in verband met een kort bezoek aan het gemeentehuis of in verband met een bezoek aan de nabij gelegen winkels een korte tijd nabij het gemeentehuis of de bedoelde winkels zouden willen parkeren;

de zorgvuldigheid:

- aan de beschreven aanduiding als parkeerschijfzone is een uitvoerige en zorgvuldige voorbereiding voorafgegaan;
- de beschreven maatregel is bovendien voorbereid en behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – mede over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd de hiervoor beschreven maatregel vast te stellen;
- ze hebben voorts, vanwege ervaringen van in andere gemeenten, voorgesteld van die maatregel geen ontheffing aan bewoners te verlenen;
- daartoe wordt dan ook besloten;
- met de plaatsgevonden voorbereiding is dan ook gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;

de belangen:

- bij de afweging van de belangen zijn alle relevante belangen gewogen;
- daarbij is overwogen dat de maatregel gaat gelden op de dagen en gedeelten daarvan waarop de maatregel noodzakelijk is om te beantwoorden aan de doelstelling om dichtbij het gemeentehuis en in de nabijheid van winkels een parkeervoorziening te realiseren waar op bepaalde tijden uitsluitend gedurende een korte tijd, in dit geval maximaal twee uur, een auto mag worden geparkeerd;
- in samenhang daarmee is overwogen dat de parkeerduur-beperkende maatregel voor bewoners niet geldt op maandag tot en met woensdag na 17.00 uur, op donderdag na 21.00 uur, op vrijdag na 17.00 uur en op zaterdagen en zondagen;



- daarmee blijft het betreffende parkeerterrein ook – zij het in beperkter mate – bruikbaar als parkeervoorziening voor bewoners en bezoekers van hen;
- afgezien daarvan is er voor de medewerkers van de gemeente en van de winkels en voor de bewoners en hun bezoekers op loopafstand ook voldoende parkeergelegenheid waarop geen parkeerduurbeperking van kracht is aanwezig;
- gelet daarop is het ook niet nodig om aan bewoners een ontheffing van de beschreven maatregel te verlenen;
- gezien het vorenstaande kan gevoeglijk worden gesteld, dat met de beschreven maatregel geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Hillegom, 6 januari 2015.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180 AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.